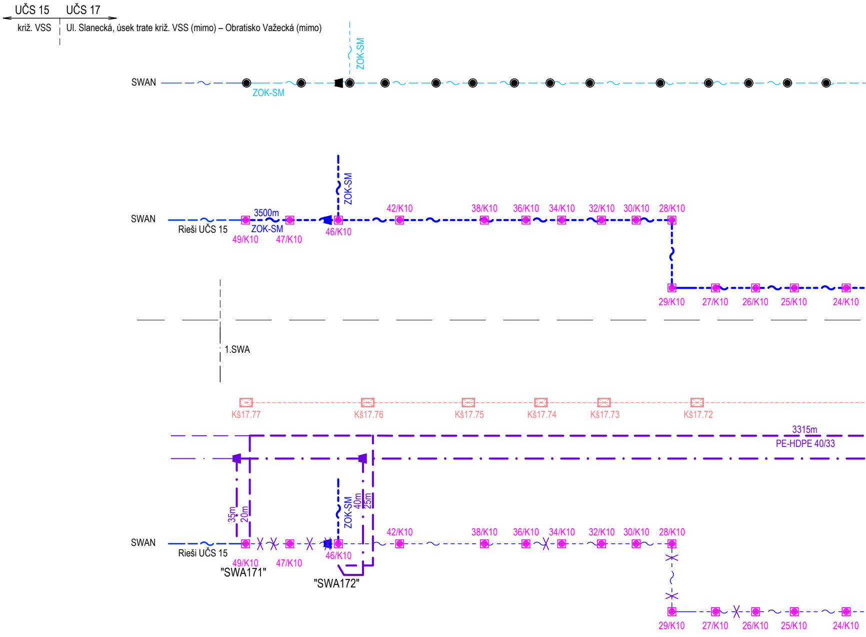
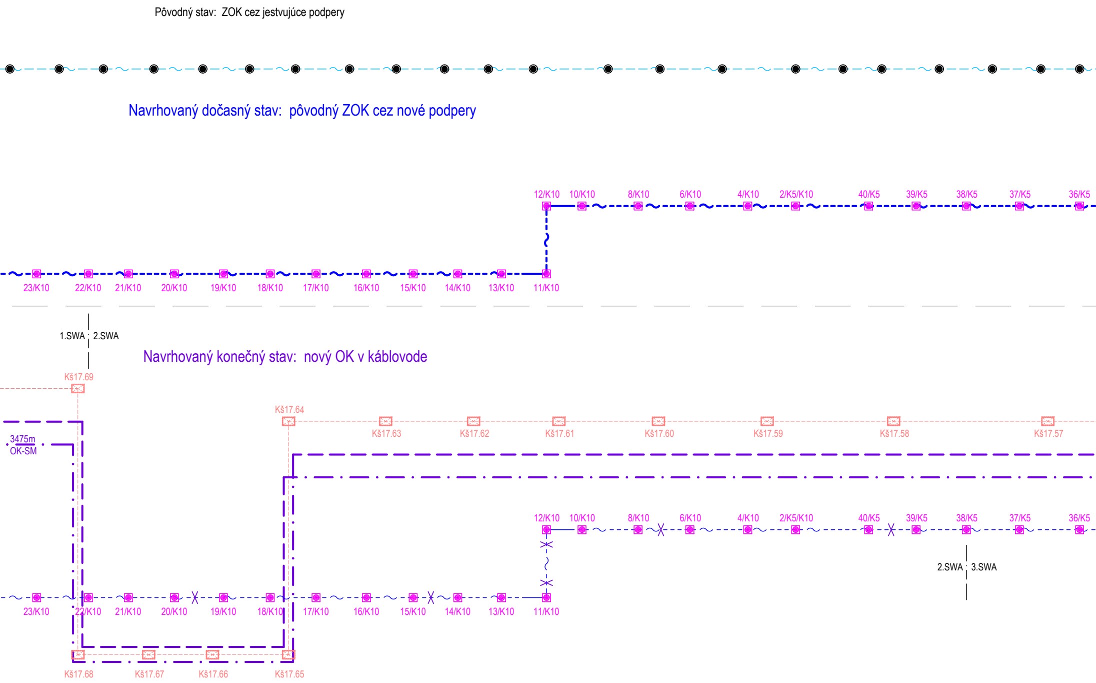
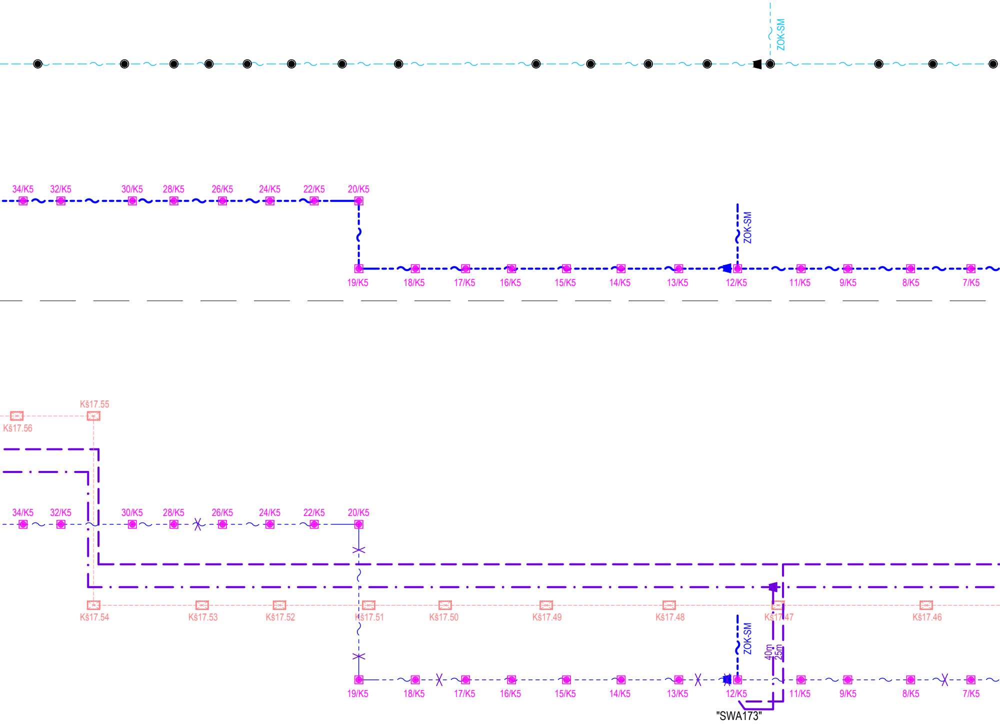
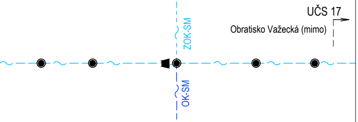
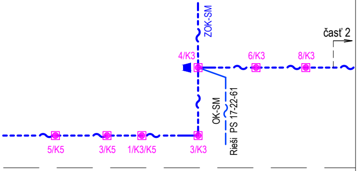
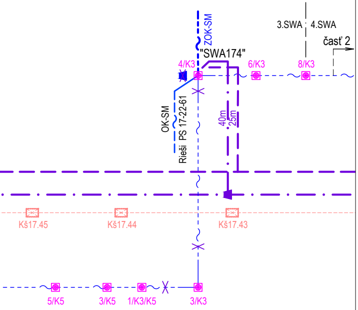

UČS 15
UČS 17
križ. VSS
Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)
SWAN
ZOK-SM
ZOK-SM
SWAN
3500m
ZOK-SM
ZOK-SM
Rieši UČS 15
49/K10
47/K10
46/K10
42/K10
38/K10
36/K10
34/K10
32/K10
30/K10
28/K10
29/K10
27/K10
26/K10
25/K10
24/K10
1.SWA
Kš17.77
Kš17.76
Kš17.75
Kš17.74
Kš17.73
Kš17.72
3315m
PE-HDPE 40/33
35m
20m
ZOK-SM
40m
25m
SWAN
Rieši UČS 15
49/K10
47/K10
46/K10
42/K10
38/K10
36/K10
34/K10
32/K10
30/K10
28/K10
"SWA171"
"SWA172"
29/K10
27/K10
26/K10
25/K10
24/K10


Pôvodný stav: ZOK cez jestvujúce podpery
Navrhovaný dočasný stav: pôvodný ZOK cez nové podpery
12/K10
10/K10
8/K10
6/K10
4/K10
2/K5/K10
40/K5
39/K5
38/K5
37/K5
36/K5
23/K10
22/K10
21/K10
20/K10
19/K10
18/K10
17/K10
16/K10
15/K10
14/K10
13/K10
11/K10
1.SWA
2.SWA
Navrhovaný konečný stav: nový OK v káblovode
KŠ17.69
KŠ17.64
KŠ17.63
KŠ17.62
KŠ17.61
KŠ17.60
KŠ17.59
KŠ17.58
KŠ17.57
3475m
OK-SM
12/K10
10/K10
8/K10
6/K10
4/K10
2/K5/K10
40/K5
39/K5
38/K5
37/K5
36/K5
2.SWA
3.SWA
23/K10
22/K10
21/K10
20/K10
19/K10
18/K10
17/K10
16/K10
15/K10
14/K10
13/K10
11/K10
KŠ17.68
KŠ17.67
KŠ17.66
KŠ17.65


ZOK-SM
34/K5
32/K5
30/K5
28/K5
26/K5
24/K5
22/K5
20/K5
ZOK-SM
19/K5
18/K5
17/K5
16/K5
15/K5
14/K5
13/K5
12/K5
11/K5
9/K5
8/K5
7/K5
Kš17.55
Kš17.56
34/K5
32/K5
30/K5
28/K5
26/K5
24/K5
22/K5
20/K5
Kš17.54
Kš17.53
Kš17.52
Kš17.51
Kš17.50
Kš17.49
Kš17.48
Kš17.47
Kš17.46
ZOK-SM
40m
25m
19/K5
18/K5
17/K5
16/K5
15/K5
14/K5
13/K5
12/K5
11/K5
9/K5
8/K5
7/K5
"SWA173"


UČS 17
Obratisko Važecká (mimo)
ZOK-SM
OK-SM


ZOK-SM
časť 2
4/K3
6/K3
8/K3
OK-SM
Rieši PS 17-22-61
5/K5
3/K5
1/K3/K5
3/K3


3.SWA
4.SWA
ZOK-SM
"SWA174"
časť 2
4/K3
6/K3
8/K3
OK-SM
Rieši PS 17-22-61
40m
25m
KŠ17.45
KŠ17.44
KŠ17.43
5/K5
3/K5
1/K3/K5
3/K3

EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

LEGENDA:

- - ~ - -	Pôvodný stav
- - ~ - -	Preložený dočasný stav
- - ~ - -	Rieši iné UČS
- - X X - -	Zrušený dočasný stav
— · —	Preložený konečný stav
PE-HDPE 40/33	Rúra PE-HDPE 40/33
●	Pôvodný stožiar
12/K5	Nový stožiar, č. 12/K5
KŠ17.50	Káblovod - káblová šachta, č. KŠ17.50
40m	Dĺžka kábla (rúry)
◀◀◀	Optická spojka

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	Tóth
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	Bal
Generálny projektant:	Združenie MET Košice	
Investor - stavebník: KOŠICE	Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 01 Košice	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

DOPRAVOPROJEKT
Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Albert Čabala	Čabala
Navrhol - vypracoval:	kolektív spracovateľov	
Kontroloval:	Ing. Albert Čabala	Čabala

Kraj: Košický
Okres: Košice

SUDOP KOŠICE a.s.
Žriedlová 1, 040 01 Košice
Riaditeľ: Ing. Ján Tóth

Stavba:

KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa

UČS:
UČS 17
Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)

Objekt/súbor:
PS 17-22-71
TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), ochrany a úpravy zavesených optických vedení

Názov prílohy:
Schémy preložení zavesených optických vedení - SWAN, časť 1

Stupeň - účel:	DSP
Zákazkové číslo:	2016
Dátum:	10/2022
Počet A4:	7
Mierka:	-
Časť: G.17	Súprava:
Príloha: 3.2.1	